

ŐCSÉNY KÖZSÉG

TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVÉNEK FELÜLVISZGÁLATA ÉS MÓDOSÍTÁSA 2009.

Szakági alátámasztó munkarészek

KÖZLEKEDÉS JAVASLAT

KÖZLEKEDÉSI JAVASLAT

Ócsény község közlekedési hálózatának jelentős átalakulása, illetve a település szerkezeti és terület-felhasználási egységeinek módosítása szükségessé teszik egyaránt a kül- és belterület tervezett közlekedési megoldásainak felülvizsgálatát.

1. A település tágabb térsége közlekedési kapcsolatai

1.1. Közúti kapcsolatok

Sárköz tájegység legészakibb települése Ócsény község, a Szekszárdi kistérségben fekszik, Szekszárd megyei jogú várostól 8 km-re délkeleti irányban. A településtől nem messze, keleti irányban található a Gemenci Tájvédelmi Körzet, a Duna – Dráva Nemzeti Park. A községben élők száma meghaladja a 2700 főt.

A község az 56. sz. Szekszárd-Mohácsi II. rendű főút felől az **5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötőútról**, illetve az **5114. sz. Ócsény-Szőlőhegyi összekötőútról** könnyen megközelíthető.

Az **5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötőút** mentén elnyúló település főleg Szekszárd várossal tart jelentős kapcsolatot, de a közelében fekvő településekkel is – Deccsel, Sárpilis, Várdombbal, Bátaszékkal – jó a kapcsolata.

Ócsény belső úthálózatának gerincét az **5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötőút** átkelelési szakasza adja. Az **5114. sz. Ócsény-Szőlőhegyi összekötőút** Ócsény központjában, a Hősök terénél csatlakozik az 5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötőúthoz.

Az **5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötőút** és az **5114. sz. Ócsény-Szőlőhegyi összekötőút**, az 56. sz. Szekszárd-Mohácsi II. rendű főúttal közvetlen közlekedési kapcsolatot biztosít. Belterületen az 5113. számú Szekszárd-Decs-Várdombi összekötőútról az **51371. sz. Ócsényi VÁV úton** közelíthető meg a község vasúti megállója.

Ócsény Szekszárdtól közúton való távolsága 6 km, Decstől 3 km, Sárpilstől 8 km, Várdombtól 12 km, Bátaszéktől 20 km, illetve Budapesttől mintegy 168 km.

A közigazgatási kül- és belterületen kissugarú ívekkel tagoltan északi irányból déli irányba halad keresztül az **5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötőút**.

Az **5114. sz. Ócsény-Szőlőhegyi összekötőút** Ócsény belterületét – és egyben az 5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötő utat – köti össze, a külterület déli részének nyugati határa mellett haladó 56. sz. Szekszárd-Mohácsi II. rendű főúttal.

Az 5114. sz. összekötőút viszonylag egyenes vonalvezetése kelet – nyugati irányú.

Ócsény belterületét az **5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötőút** 1,9 km, az **5114. sz. Ócsény-Szőlőhegyi összekötőút** 0,7 km, az **51371. sz. Ócsényi VÁV út** 1 km hosszú szakasza érinti.

A település jó közúti kapcsolatát biztosítják az **összekötő utak** az 56. sz. Szekszárd-Mohácsi II. rendű főúttal, az 5112. sz. Dunaszentgyörgy-Fadd-Szekszárdi összekötőúttal; a **II. rendű főút** pedig a 6. sz. Budapest—Pécs-Barcsi I. rendű főúttal, az 5603. sz. Bátaszék-Bonyhádi összekötőúttal, és az 55. sz. Szeged-Baja-Bátaszéki II. rendű főúttal.

Az 5113. sz. összekötőúton Szekszárd, Decs, Sárpilis közvetlenül, míg Várdomb, Bátaszék közvetve – az 56. sz. főúton – érhető el. Budapest elérése közvetve lehetséges, az 56. sz. főút és a 6. sz. főút igénybevételével.

Az 56. sz. főútról az **M9 gyorsforgalmi út** közvetve elérhető, míg az 5113. sz. összekötőútról és az 5114. sz. összekötőútról az **M6 gyorsforgalmi út** közvetlenül elérhető lesz.

1.1.1. Közúti forgalomnagyságok:

2007. évi forgalmi terhelés (A 2007. évi országos forg. számlálási adatok alapján):

5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötőút:

ÁNF E/nap	2019 E/nap
ebből nehéz motoros forgalom:	150 E/nap
kerékpár	206 db/nap

5114. sz. Őcsény-Szőlőhegyi összekötőút:

ÁNF E/nap	376 E/nap
ebből nehéz motoros forgalom:	8 E/nap
kerékpár	29 db/nap

51371. sz. Őcsényi VÁV út:

ÁNF E/nap	514 E/nap
ebből nehéz motoros forgalom:	33 E/nap
kerékpár	55 db/nap

2024. évi várható forgalmi terhelések:

5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötőút:

ÁNF E/nap	2714 E/nap
ebből nehéz motoros forgalom:	370 E/nap
kerékpár	206 db/nap

5114. sz. Őcsény-Szőlőhegyi összekötőút:

ÁNF E/nap	505 E/nap
ebből nehéz motoros forgalom:	31 E/nap
kerékpár	29 db/nap

51371. sz. Őcsényi VÁV út:

ÁNF E/nap	726 E/nap
ebből nehéz motoros forgalom:	99 E/nap
kerékpár	55 db/nap

A forgalom nagysága távlatban az 5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötőúton 325,2 E/óra csúcsóra forgalomnak felel meg, mely a 2x1 forgalmi sávú út kapacitásának 40,65 %-os kihasználtságát jelenti.

Az 5114. sz. Őcsény-Szőlőhegyi összekötőút a távlati forgalma 60 E/óra csúcsóra forgalomnak felel meg, mely a 2x1 forgalmi sávós út kapacitásának 7,5 %-os kihasználtságát jelenti.

Az 51371. sz. Őcsényi VÁV út a távlati forgalma 87,6 E/óra csúcsóra forgalomnak felel meg, mely a 2x1 forgalmi sávós út kapacitásának 10,95 %-os kihasználtságát jelenti.

1.2. Vasúti közlekedés

A település közigazgatási területén a Rétszilas-Bikács-Szekszárd-Bátaszék fővonal halad keresztül a községtől nyugatra, a belterületet érintve.

A vasúti megállónál lévő állomás épület az utasok részére koszos, elhanyagolt fedett várakozási lehetőséget biztosít.

Őcsény közigazgatási területén, a vasúti fővonalon lévő két vasúti átjáró biztosítása:

- az 51371. sz. VÁV úti vasúti átjáró félsorompó nélküli fényorompóval biztosított
- az 5114. sz. összekötőúti vasúti átjáró félsorompóval ellátott fényorompóval biztosított.

A község közigazgatási területén halad a Gemenci Erdőgazdaság által üzemeltetett, keskeny nyomtávú erdei vasútvonal (kisvasút) jelentős része.

A vasúti megállóhelyen naponta 11 vonatként áll meg. Ez megfelelő vasúti kiszolgálást jelent.

1.3. Vízi közlekedés

Nemzetközi és országos jelentőségű vízi út, a település keleti közigazgatási határát is jelentő Duna folyam.

A Dunán állandó a hajóforgalom, de Őcsény közigazgatási területén nincs kikötő. A településhez legközelebbi folyami kikötő Bogyiszlón, Fadd-Domboriban, Pakson, illetve Baján található, kompátkelőhely pedig Gerjenben és Pakson, illetve Dunaszekcsőn.

A Gemenci Erdőgazdaság, az Őcsényi Duna-parton alkalmi vízi áruszállítást folytat, eseti engedéllyel.

Őcsény közigazgatási területén lévő Gemenci erdőt északról a Sió folyó határolja.

A Sió kizárólag időszakosan hajózható az olyan balatoni vízeresztések időszakában, amelyet a Hajósoknak Szóló Hirdetményben közléseseknek.

A vízi közlekedésnek nincs jelentősége a község életében.

A település közigazgatási területén lévő Szekszárd-Bátai főcsatorna és Séd patak vízi közlekedésre ill. sportolásra nem alkalmas.

1.4. Légi közlekedés

Tolna megyében az egyetlen működő (kereskedelmi repülőtérre fejleszhető) repülőtér Őcsény község területén van, a repülőtér területe cca.: 200 hektár.

1.5. Kerékpáros közlekedés

A település jelenleg nincs bekapcsolva sem az országos, sem a regionális jelentőségű kerékpárút hálózatba. Az országos kerékpárút törzshálózat Őcsény községtől távol halad el.

A település létét, mindennapjait, gazdaságát alapvetően meghatározza Szekszárd közvetlen elérhetősége. Szekszárdra történő ingázás, bejárás nem elhanyagolható része kerékpárral történik.

A község belterületén élénk kerékpár-forgalom regisztrálható.

2. A közlekedési hálózat ismertetése

2.1 A közúthálózat jellemzői

Őcsény község közigazgatási területén áthaladó, illetve területét érintő országos közutak:

5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötőút

5114. sz. Őcsény-Szőlőhegyi összekötőút

51371. sz. Őcsényi VÁV út

Ezen utak nagytérsegi szerepét az 1.1. pont alatt ismertettük.

Az 5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötőút Őcsény község kül- és belterületén észak–déli irányban cca. 6,1 km hosszúságban halad keresztül.

A kelet–nyugati irányú 5114. sz. Őcsény-Szőlőhegyi összekötőút az 5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötő utat és az 56. sz. Szekszárd-Mohácsi II. rendű főutat köti össze 5,1 km hosszúságban.

Az 51371. sz. Őcsényi VÁV út végig belterületen halad kelet–nyugati irányban, 1 km hosszúságban.

Az országos közutak átkelési szakaszai Őcsény község belterületének lakóútjait, kiszolgáló útjait fűzi fel.

Az összekötő utak tervezési osztálya belterületen: mellékút, gyűjtőút (B.V.c.C);
külsőterületen: mellékút, összekötőút (K.V.A).

A VÁV út tervezési osztálya: mellékút, gyűjtőút (B.V.c.A).

Az 5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötőút kiépítettsége 2x1 forgalmi sávval, hosszabb távra is megfelelő.

Az 5114. sz. Őcsény-Szőlőhegyi összekötőút átkelési szakaszának szűk beépítési szélessége, 3 – 2,5 m-es burkolatszélessége, és hektikus nyomvonalvezetése az összekötőút érintett szakaszát nem teszi alkalmassá, hogy a gyűjtőúti funkcióját betölthesse. Már épül az összekötőút települést elkerülő, kiváló szakasza.

Az 51371. sz. Őcsényi VÁV út burkolatszélessége nem alkalmas kétirányú forgalom lebonyolítására.

Az országos közutakon a közelmúltban állagmegóvó munka nem történt.

Az 5113. sz. összekötőút kül-, és belterületi szakaszának burkolat megerősítésére (11,5 to-s tengelyterhelésre), a felületi hibák kijavítására a közeljövőben szükséges lesz, a helyenként jelentkező vízvezetési problémák megoldásával együtt.

Az 51371. sz VÁV út burkolat szélesítése és megerősítése szintén szükséges.

A település közlekedési hierarchiája kialakult. Az országos közutak átkelési szakaszai gyűjtő utak. A gyűjtő utakra a község lakóútjainak (B.VI.d.C) nagy része közvetlenül csatlakozik.

Az utak osztályba sorolt szerepüknek megfelelnek.

A belterületi egyszerűbb útcsatlakozások a csatlakozó utak nem jelentős forgalmának figyelembevételével, megfelelőek. Több utcában a vízelvezetés nem megoldott, azt az útburkolatok állagmegóvása érdekében is felül kell vizsgálni.

Gyalogút tervezési osztálya B.VIII.

A külterületi földutak, kiszolgáló utak (K.VI.A) főleg a mezőgazdasági művelésű területeket tárják fel.

Tervezett kerékpárutak tervezési osztálya belterületen: B.VII., külterületen: K.VII.

2.2. Belterületi úthálózat jellemző adatai

A helyi közutak, lakó utcák nagy része kiépített, az útburkolatok szinte minden esetben 3 m szélesek. Az utak felületi hibák kijavítására, a helyenként jelentkező vízelvezetési problémák megoldásával együtt, a közeljövőben szükséges lesz.

2.3. Parkolás

A gépjárművek parkolása, elhelyezése általában megoldott.

A fontosabb közintézmények környezetében a megfelelő számú várakozási lehetőség biztosított.

2.4. Helyi és helyközi tömegközlekedés

A településen helyi autóbusz közlekedés nincs.

Helyközi járatok

- *Őcsény* – Szekszárd
- Sárpilis – Decs – *Őcsény* – Szekszárd
- Decs – *Őcsény* – Szekszárd
- Várdomb – Sárpilis – Decs – *Őcsény* – Szekszárd
- Bátaszék – Várdomb – Sárpilis – Decs – *Őcsény* – Szekszárd

A helyközi járatok sűrűsége a község számára megfelelő kiszolgálást jelent.

Távolsági járatok:

Harkány – Mohács – Dunaszekcső – Bátaszék – Várdomb – Sárpilis – Decs – *Őcsény* – Szekszárd

Autóbusz-megállóhelyek belterületen találhatóak:

- *„Őcsény, újtelep”*

5113. sz. összekötőút két oldalán öbölben, fel-, leszálló szigettel, váró az út jobb oldalán.

- *„Őcsény, községháza”*

5113. sz. összekötőút (Fő utca) két oldalán öbölben, fel-, leszálló szigettel, váró az út baloldalán.

- *„Őcsény, autóbuszforduló”*

5113. sz. összekötőút (Fő utca) két oldalán öbölben, fel-, leszálló szigettel, váró az út baloldalán.

Autóbusz forduló: az autóbuszok az üzemanyagtöltő állomás mögötti, 5113. sz. összekötőúttal párhuzamos lakóutca és a rá merőleges Rózsa utca igénybevételével fordulnak vissza.

A belterületen megálló autóbuszokhoz a gyaloglási távolság esetenként meghaladja a 300 m-t.

2.5. Kerékpáros és gyalogos közlekedés

A községben nincs kiépített kerékpárút.

„Tolna megye Kerékpárút fejlesztési Konceptiója és Programja”-nak adatai, és az országos forgalom-számlálási adatok szerint a község belterületén a kerékpáros forgalom élénk.

A községek utcáiban jelentősnek mondható kerékpáros forgalom tapasztalható.

A község gyalogjárdái az utakkal párhuzamosan egyik, vagy mindkét oldalon kiépítettek.

A községekben önálló gyalogút-hálózat nincs.

3. A közlekedés fejlesztése

3.1. Térségi kapcsolatok

A település térségi kapcsolatának szempontjából meghatározó, a közigazgatási területen átmenő gyorsforgalmi út, illetve a gyorsforgalmi út és az összekötő utak csomópontjai.

Őcsény közigazgatási külterületén észak irányból déli irányban halad át az M6 autópálya, Szekszárd – Bóly közötti I. szakasza.

Az M6 autópálya e szakaszának engedélyezési tervei elkészültek, az engedélyezett tervek alapján az útépitési munkák megkezdődtek. Az M6 autópálya Őcsény közigazgatási területét érintő szakasza „K.I.B” tervezési osztálynak felel meg, a tervezési sebesség: 130 km/ó; azonban az autópálya I. ütemben (forgalomba helyezéskor) „K.II.B” autóútnak épül.

Az autópálya nyugati irányból kerüli el Őcsény belterületét, egy rövid szakaszon cca.: 150 -180 m-re megközelítve a lakott területet.

A település közigazgatási területén két közúti csomópont létesül:

– M6 autópálya - 5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötőúttal alkotott csomópont, a Szekszárd Keleti csomópont. A csomópont átlós féllóhere kialakítású.

A csomópontban az 5113. sz. összekötőút és az 51369. sz. Keselyűsi HÁV út is új nyomvonalra kerül.

– M6 autópálya - 5114. sz. Őcsény-Szőlőhegyi összekötőúttal alkotott csomópont, a Szekszárd Déli csomópont. A csomópont féllóhere kialakítású.

A csomópontok megfelelő elérhetőséget biztosítanak Őcsénynek, pl.: a Déli csomópontból 1,5 perc alatt elérhető a település.

Az autópálya Őcsény közigazgatási területén keresztezi a MÁV Rétszilas-Bátaszéki vasútvonalat. A tervezett vasúti műtárgy, híd, villamosított vasúti úrszelvényt feltételez, és a vasút északi oldalán tervezett, távlatban Szekszárd és Őcsény között kiépülő 12 m korona szélességű összekötőút helyét is biztosítja.

3.2. Országos közutak

3.2.1. Az 5113. sz. Szekszárd-Decs-Várdombi összekötőút.

Az autópálya Szekszárd Keleti csomópontja az 5113. sz. összekötőút mentén kerül kialakításra. A csomóponti összekötőút korrekció a csomóponttal együtt épül; az új nyomvonal az Anna-major és az Eszterbauer-major között halad.

Az átlós féllóhere kialakítású autópálya-csomópont fel- és lehajtó ágai, és az 5113. sz. összekötőút, illetve az 51369. sz. Keselyűsi HÁV út alkotta útcsatlakozásokban két körforgalmú csomópont létesül. A körforgalmú csomópont egyikéből a homokbánya is megközelíthető.

3.2.2. Az 5114. sz. Őcsény-Szőlőhegyi összekötőút.

Az 5114. sz. Őcsény-Szőlőhegyi összekötőút felüljáróval keresztezi az autópályát, az 56. sz. főút és Őcsény település között félúton. Az összekötőút teljes hosszon átépül, az 56. sz. főúttól az 5113. sz. összekötőútig.

Az 5114. sz. összekötőút Őcsényi végénél, az 5113. sz. összekötő útra való rákötés előtt, az 5114. sz. összekötőút új nyomvonalra kerül, cca.: 1400 m hosszon. Az új nyomvonal, a szűk lakóutcákon vezetett korábbi nyomvonalat kiváltja, és Őcsény községet délről elkerüli.

Az 56. sz. főút és az 5114. sz. összekötőút csomópontjában új körforgalmú csomópont létesül. Az összekötőúton forgalombiztonsági szempontból szükséges még egy-egy négyágú körforgalmú csomópont létesítése:

- a Szekszárd-Őcsény között tervezett új összekötőút, és az 5114. sz. összekötőút csomóponti csatlakozásában, valamint
- az 5113. sz. összekötőút, és az új nyomvonalon vezetett 5114. sz. összekötőút folytatásában tervezett, Őcsényi repülőtéri bekötőút csomóponti csatlakozásában.

Szintbeni vasúti átjáró kerül átépítésre az 5114. sz. összekötőút korrekciós szakaszán, az átjáró új biztosítása: „vonat által vezérelt jelzőfüggésben lévő fénySOROMPÓ, félsOROMPÓVAL KIEGÉSZÍTVE”.

3.23. Az 51369. sz. Keselyűsi HÁV út.

A HÁV út cca.: 360 m hosszú szakasza az autópálya Szekszárd Keleti csomópontjában új nyomvonalon halad. Az új nyomvonal az Anna-majort északról elkerülve csatlakozik a csomóponti ágak becsatlakozásánál, az 5113. sz. összekötőúton kialakított körforgalomba.

3.24. Az 51371. sz. Őcsényi VÁV út (Árpád utca).

Az 51371. sz. VÁV út burkolatszélesítése és -megerősítése szükséges.

A VÁV út melletti vasúti megállónál, a vonatra várakozó utasok részére tiszta, rendezett várót tartánánk megfelelőnek.

3.3. Helyi közutak

3.31. Az autópályáról az 5114. sz. Őcsény-Szőlőhegyi összekötőút új nyomvonalon vezetett szakaszán keresztül közelíthető meg Tolna megye egyetlen repülőtere, az Őcsényi repülőtér.

Az 5114. sz. összekötőútról – a belterületi utakat tehermentesítve – új nyomvonalon célszerű feltárni a repülőteret, melyre két lehetőség kínálkozik:

- a.) az 5114. sz. összekötőút egyenes folytatásában, az 5113. sz. összekötő utat keresztezve új úttal,
- b.) az 5114. sz. összekötőúton, majd az 5113. sz. összekötőúton, és az Rózsa utcával szemben kialakítandó új úttal.

A b.) alternatíva nem megvalósítható, mivel a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint mellékutak esetén (5113. sz. összekötőút), lakott területen kívül, min. 400 m a szintbeli közúti csomópontok között ajánlott legkisebb távolság.

Az 5114. sz. összekötőúti csomópont és az Rózsa utcával szemben kialakítandó új út csomópontjának távolsága pedig kevesebb, mint 300 m.

Továbbá az 5113. sz. összekötőút Rózsa utca és Sallai utca közötti szakaszán két útcsatlakozással ellátott üzemanyag-töltő állomás működik, ezen az útszakaszon kétoldali autóbussz-megállóhely is terheli a forgalmat, a Sallai utca környéki kisívű kanyarok pedig rontják a beláthatóságot.

Az a.) alternatíva közlekedésbiztonsági szempontból kedvezőbb, mivel az 5113. sz. összekötőút rövid szakaszának forgalmát nem növeli a repülőtér forgalma.

A fentiek miatt, a repülőtér megközelítésére az a.) pontban meghatározott feltáró út létesítését javasoljuk.

Az 5113. sz. összekötőút, az 5114. sz. összekötőút, és az 5114. sz. összekötőút folytatásában tervezett, Őcsényi repülőtéri bekötőút csomóponti csatlakozásában – forgalombiztonsági szempontból – négyágú körforgalmú csomópont létesítése szükséges.

A repülőtérhez vezetőút tervezési osztálya:

külterületen: mellékút „K.V.A”
belterületen: gyűjtőút „B.V.c.A”.

3.32. A korábbi rendezési terv a közigazgatási külterület északi részén, az 5113. sz. összekötőúttól keletre tervezett, az összekötőúttal közel párhuzamosan új utat. Az új út tárja fel (a belterületi utakat tehermentesítve) a község északkeleti részén lévő gazdasági területet (volt Tsz. területet), illetve az új úton keresztül lehet elérni az Őcsényi repülőtér is.

Tolna megye területrendezési terve az utat térségi jelentőségű mellékútnak jelöli, és Szekszárd – Keselyűs – Őcsény repülőtéri útnak nevezi.

Tolna megye területrendezési tervében foglaltaknak megfelelően, az út nyomvonalán változtattunk. Az új összekötőút 5113. sz. összekötőúti csatlakozását az autópálya Szekszárd Keleti csomópontjának tervéhez igazítottuk, az utat az 5113. sz. összekötőút tervezett útcsatlakozásához illesztettük. Az út belterületi hektikus szakaszát új nyomvonalra helyeztük, így a nehéz forgalom nem terheli a lakóutcákat, ugyanakkor a gazdasági terület és a repülőtér egyszerűbben vezetett, rövidebb útvonalon feltárható.

A Szekszárd – Keselyűs – Őcsény repülőtéri út tervezési osztálya:

külterületen: mellékút „K.V.A”
belterületen: gyűjtőút „B.V.c.A”.

3.33. Az M6 autópálya terve, a korábbi rendezési tervben javasolt Szekszárd-Őcsény között új összekötőút nyomvonalát, a MÁV Rétszilas-Bátaszéki vasútvonal keresztezésénél tervezett vasúti műtárgynál, hídnál figyelembe vette. A szabadon hagyott úrszelvény a villamosított vasúti úrszelvény mellett a távlatban kiépülő 12 m korona szélességű út helyét is biztosítja.

A tervezett új összekötőút Szekszárd közigazgatási területén a Déli ipari út és az Epreskerti út csomópontjától indul, Őcsényi területen a MÁV Rétszilas-Bátaszéki vasútvonal mentén halad, végpontja az 5114. sz. összekötőúti csatlakozás.

A Szekszárd-Őcsény között tervezett új összekötőút, az 5114. sz. összekötőút, és a régi 5114. sz. összekötőút csomóponti csatlakozásában – forgalombiztonsági szempontból – négyágú körforgalmú csomópont létesítése szükséges.

Az új összekötőút kategóriája

belterületen: gyűjtőút, tervezési osztálya: „B.V.c.A”;
külterületen: mellékút, tervezési osztálya: „K.V.A”.

3.34. Az Árpád utcától északra lévő 0195/3 hrsz-ú területen előirányzott új lakóterület számára új lakóutcát tervezetünk.

Az új utca a Babits utcával szemben lévő 110/23 hrsz-ú utcához csatlakozik, illetve a másik irányban gyalogúttal az 5113. sz. összekötőút lakott területen lévő szakaszához. A gyalogút forgalmát az összekötőút jobb oldala mellett létesítendő járdával kell a község központ felé tovább vezetni.

Az új utca kategóriája: lakóút; tervezési osztálya: „B.VI.d.A”.

3.35. A község közigazgatási területének nyugati határán, Szekszárd közigazgatási területén halad az 56. sz. Szekszárd-Mohácsi II. rendű főút.

A főút keleti oldalán jelölt kereskedelmi-gazdasági területen szilárd burkolatú kiszolgáló úthálózatot terveztünk, ennek érdekében az alábbi földutak szilárd burkolattal való ellátását, illetve új nyomvonalú, szilárd burkolatú utak létesítését javasoljuk:

- 0104/22 hrsz-ú út
- 093/31 hrsz-ú út
- 093/44 hrsz-ú útnak a térképi munkarészen pirossal jelölt szakasza
- 0110 hrsz-ú útnak a térképi munkarészen pirossal jelölt szakasza
- új út a 0110 hrsz-ú úttól és a 093/6 hrsz-ú területig, az 56. sz. főút és a 093/10 hrsz-ú út között
- új út az előző úttól az 56. sz. főúttal, a 093/5 hrsz-ú és a 093/6 hrsz-ú területek között

. közlekedési kapcsolat a 093/31 hrsz-ú út és az 56. sz. főút meglévő útcsatlakozása között

Tekintettel arra, hogy a kereskedelmi-gazdasági területet feltáró jelenlegi 56. sz. főúti útcsatlakozásban a főútról történő balra kanyarodás tiltott, a terület könnyebb elérhetősége érdekében, a főúton és az 5114. sz. összekötőúton egy-egy minden irányt kiszolgáló új útcsatlakozás létesítése szükséges.

Az új útcsatlakozások tervezett helye

- az 56. sz. főúton a 093/5 hrsz-ú és a 093/6 hrszú területek között tervezett új út vonalában,
- az 5114. sz. összekötőúton – a Tót völgyi árok felett építendő híddal – a 093/44 hrsz-ú földút vonalában.

A kiszolgáló utak kategóriája: egyéb közút; tervezési osztálya: „K.VI.A”.

3.4. Kerékpáros és gyalogos közlekedés

3.41. A Tolna megye területrendezési terve egyértelműen kijelöli azokat a legfontosabb országos és regionális kerékpáros közlekedési kapcsolatokat, amelyek megvalósítását alapvetőnek tekinti.

A terv Őcsény község vonatkozásában *országos* és *térségi jelentőségű* kerékpárutat is szerepeltet.

- *Országos jelentőségű* a Dél-Dunántúl kerékpárút, melynek Barcs – Pécs – Bonyhád – Szekszárd – Paks – Dunaföldvár az útvonala. A kerékpárút Őcsényt érintő szakasza külterületen, a Sió-csatorna árvízvédelmi töltésén halad.

- *Térségi jelentőségű* a Szekszárd-Keselyús – Bába – Mohács – Udvar kerékpárút, melynek nyomvonala a terv szerint Őcsény külterületén, a Duna árvízvédelmi töltésén halad.

3.42. A „Tolna megye kerékpárút-hálózatfejlesztési koncepciója és programja” (készítette a Közlekedés Kft., 2004. július hónapban) három *regionális* és két *Szekszárdi kistérségi* kerékpárutat tervez Őcsény vonzás körzetében.

. A *TR1 jelű*, Dunaföldvár-Paks-Bába megnevezésű kerékpárút Őcsény külterületén, a Gemenci erdőt nyugati irányból határolva a Duna árvízvédelmi töltésén halad.

. A *TR3 jelű*, Kaposvár-Dombóvár-Hőgyész-Szekszárd-Keselyús megnevezésű kerékpárút az őcsényi külterület határán, az 51369. sz. Keselyúsi HÁV út déli oldalán vezet. A HÁV út Szekszárd közigazgatási területe.

A kerékpárút az M9 autóúton keresztül kapcsolatot jelent Bács-Kiskun megye irányába (Szekszárd/Sükösd).

. A *TR8 jelű*, Simontornya-Kölesd-Szekszárd megnevezésű kerékpárút az őcsényi külterület legészakibb részén, a Sió-csatorna árvízvédelmi töltésén halad. A kerékpárút a Sió zárógátja térségében csatlakozik a TR1 jelzésű kerékpárút nyomvonalaéhoz.

. A *SZEK7 jelű*, Szekszárd-Őcsény-Decs-Sárpilis megnevezésű kerékpárút a szekszárdi déli agglomeráció legfontosabb kerékpáros feltáró útvonala lehet. Összeköti a megyeszékhellyel a három déli községet, emellett kapcsolatot biztosít ezen települések között a már most is számottevő kerékpár-fogalom biztonságos lebonyolításában.

. A *SZEK8 jelű*, Őcsény-Szálka megnevezésű kerékpárút a Szálkai tó felé nyújt jó megközelítési lehetőséget.

3.43. A település mindennapjait, gazdaságát alapvetően meghatározza Szekszárd közvetlen elérhetősége. A Szekszárdra történő ingázás, bejárás nem elhanyagolható része kerékpárral történik. Ehhez szükséges az utak mentén, a fenti kerékpárút fejlesztési tervekhez illeszkedő, a terveknek megfelelő kerékpárutak építése.

- Az Őcsény településen áthaladó kerékpárút, a Keselyús felé tartó kerékpárútból (TR3 jelű) ágazna ki, és az 5113. sz. összekötőút baloldalán haladna a településen keresztül – Bethlen Gábor utca északi oldalán, majd déli irányba fordulva végig a Fő utca keleti oldalán – Decs felé.

- A Szekszárdot és Őcsényt rövidebb útvonalon összekötő kerékpárutat, a korábbi rendezési tervben javasolt Szekszárd-Őcsény közötti új összekötőút mellett célszerű kialakítani. A kerékpárút az Árpád utcán (51371. sz. Őcsényi VÁV út) keresztül csatlakozhatna az 5113. sz. összekötőút melletti kerékpárúthoz.

- Az 5114. sz. összekötőút mellett tervezett kerékpárút az összekötőút új nyomvonalával haladna, majd csatlakozna az 5113. sz. összekötőút melletti kerékpárúthoz.

Őcsény településen kialakítandó kerékpárutak lényegében a község összes számottevő közintézményét és célpontját feltárják.

Őcsény községben élénk kerékpár-forgalmat tapasztalható, ezért a tervezett kerékpárutak mielőbbi megvalósítására lenne szükség.

3.5. Parkolás

A Polgármesteri Hivatalnál az 5113. sz. összekötőúttal párhuzamosan 4 személygépkocsi, Polgármesteri Hivatal mellett, a Hősök terén merőleges beállással 5 személygépkocsi; a könyvtár, teleház mellett merőleges beállással 5 személygépkocsi; az általános iskolánál 3+2 személygépkocsi; a katolikus templom mellett a Perczel utcában 15+12 személygépkocsi várakozása kiépített parkolóval megoldott.

Az orvosi rendelőnél 5, a postánál és a gyermekorvosi rendelőnél 3+2 személygépkocsi elhelyezése szilárd burkolaton megoldott.

A repülőtér területén több mint 50 kiépített parkolóhely áll rendelkezésre.

A református temető Arany J. utcai oldalán, zúzottkővel javított padkán 5+6; a temető túloldalán, az Arany J. utcával párhuzamos utcában, füves padkán 5+2 személygépkocsi útburkolattal párhuzamos várakozása megoldható.

A római katolikus temető területén belül, a füves területeken, jelenleg cca.: 10 személygépkocsi várakozhat. A temető és az 5113. sz. összekötőút közötti terület alkalmassá tétele után, a temető területén kívül, akár 50 személygépkocsi parkolása is megoldható.

3.6. Helyközi tömegközlekedés

Őcsény végállomással közlekedő autóbuszok a település déli részén, az üzemanyagtöltő állomás részbeni megkerülésével, 5113. sz. összekötőúttal párhuzamos Fő utca és a rá merőleges Rózsa utca igénybevételével fordulnak meg.

A Fő utca és a Rózsa utca – az útburkolatok gyengébb teherbírása és a nem egységes beépítési szélesség miatt – jelenleg nem alkalmas autóbuszok járatok megfordításának fogadására, ezért az utcák útburkolatának teherbírását növelni szükséges, ugyanakkor a Fő utca teljes szakaszán biztosítani kell a min. 12 m-es beépítési szélességet.

Készítette: Kőrösi Károly, TRk-T/17-0081