

A REPÜLŐTERET FELTÁRÓ GYŰJTŐÚTRA KÉSZÍTETT

ZAJVÉDELMI MEGFELELŐSÉGET IGAZOLÓ DOKUMENTÁCIÓ

ŐCSÉNY KÖZSÉG TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVÉNEK

KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉSÉHEZ

Készítette:

Tóth-Kovács Eszter
okl. vegyész
környezetvédelmi szakmérnök

Szente Zoltán
okl. geofizikus mérnök
környezetvédelmi szakértő

Székesfehérvár
2009. december

Előzmények

Őcsény község településrendezési tervének jelenlegi módosítása - többek között - új közlekedési útvonalak kialakítását tartalmazza, melyet részletesen a szakági alátámasztó munkarészek között a közlekedési munkarész ír le. A javasolt, illetve tervezett útvonalak között a közlekedési munkarész 3.31. pontjában szerepel annak a gyűjtőútnak a kialakítása, amely az 5114. sz. összekötőútról – a belterületi utakat tehermentesítve – új nyomvonalon tárná fel a repülőteret úgy, hogy az 5114. sz. összekötőút egyenes folytatásában, az 5113. sz. összekötő utat keresztezve új utat alakíthatnának ki.

A repülőtérhez vezető út tervezési osztálya: külterületen: mellékút „K.V.A”, belterületen: gyűjtőút „B.V.C.A”.

A tervezett gyűjtőút már meglévő, illetve új, tervezett falusias lakóterületek (Lf) mellett haladna el. Annak igazolására, hogy a meglévő és a tervezett falusias lakóterületeken a tervezett gyűjtőút megvalósítása esetén a közlekedésből származó, idevonatkozó zajvédelmi határértékek teljesülnének-e, a közlekedéstervező által rövid távú (jelenleg várható) és hosszú távú (2024. évre várható) forgalmi becslés készült az ÚT 2-1.118: 2005 útügyi műszaki előírás alapján előrevetítő módszerrel. A becsült forgalmi adatok alapján pedig kiszámítottuk az ÚT 2-1.302. számú útügyi műszaki előírás alapján a közúti közlekedés által okozott környezeti zajterhelést 7,5 m-es referencia távolságon.

Számítási adatok

A becsült forgalmi adatok az alábbiak:

Út neve és száma	Vizsgálati év	Járműkategória		
		I.	II.	III.
Reptéri út	Alapév (2009)	72 j/nap	15 j/nap	5 j/nap
Reptéri út	Távlati év (2024)	95 j/nap	19 j/nap	8 j/nap

Az egyenértékű A-hangnyomásszint értéke (egyenletesen áramló forgalom esetén):

Út neve és száma	Vizsgálati év	L_{Aeq} (d=7,5 m) nappal [dB]	L_{Aeq} (d=7,5 m) éjjel [dB]
Reptéri út	2009	49,5	42,6
Reptéri út	2024	50,9	43,9

$v_I, v_{II}, v_{III} = 50$ km/h

Határértékek

A vonatkozó határértékeket a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet tartalmazza, melynek 3. sz. melléklete rögzíti a közlekedésből származó zaj új tervezésű és megváltozott terület-felhasználási területeken megengedett egyenértékű A-hangnyomásszintjeit, mely gyűjtőút mentén:

Területi funkció	Megengedett egyenértékű A-hangnyomásszint (L_{Aeq} , dB)	
	nappal (6-22h)	éjjel (22-6h)
Lakóterület, falusias	60	50

A 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. számú mellékletében foglalt határértékeknek

- új tervezésű vagy megváltozott terület-felhasználású területeken a meglévő közlekedési zajforrástól származó zajterhelésre is,
- új közlekedési zajforrás létesítése esetén pedig a meglévő védendő területen is teljesülniük kell.

Értékelés

A zajkibocsátás és a zajterhelési határérték összehasonlítása alapján megállapíthatjuk, hogy **a Reptéri út, mint új tervezésű gyűjtőút** középvonaltól 7,5 m referencia-távolságra a közlekedés okozta zajterhelés **nappal és éjszaka sem haladja meg** a lakóterület funkciójú területekre vonatkozó határértékeket sem a jelenlegi, sem a hosszú távra várható forgalom alapján.

A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet határértékei teljesülnek.

A fenti számítások alapján a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló **284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet** előírásai is teljesülnek **(9. § (1))** A környezetbe zajt vagy rezgést kibocsátó létesítményeket úgy kell tervezni és megvalósítani, hogy a védendő területen, épületben és helyiségben a zaj- vagy rezgésterhelés feleljen meg a zaj- és rezgésterhelési követelményeknek. **(2)** A védendő területeket úgy kell kijelölni, hogy a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek teljesüljenek. A védendő épületet, helyiséget úgy kell megtervezni és megépíteni, hogy a külön jogszabály szerinti belső téri zajterhelési határértékek a használatbavétel időpontjára teljesüljenek.)

Székesfehérvár, 2009. december

Tóth-Kovács Eszter
okl. vegyész
környezetvédelmi szakmérnök

Szente Zoltán
okl. geofizikus mérnök
környezetvédelmi szakértő