

„Szelek szárnyán”



A 2004-es Ócsényben tartott Hőlégballonos találkozó alkalmából egy kis beszélgetésre invitáltuk Welker Péter urat, aki ennek a sportnak nagy tudója.

„ A találkozót 1980 óta tartjuk minden évben, szeptemberben. Az idei szám szerint a 24. alkalom. Általában 17-22 csapat vesz részt ebben a játékban. Ez egy baráti találkozó, ahol mindenki ismer mindenkit és egy nagyon szoros baráti viszony alakult ki a csapatok között. A megjelentek között szép számmal találkozhatunk németekkel, lengyelekkel, angolokkal és magyarokkal, két évente jönnek a hollandok és a japánok. A találkozó időtartama alatt kisebb rendezvényeket is szervezünk a jelenlévőknek, hogy ezzel is fokozzuk a hangulatukat, és szorosabbra fűzzük a baráti szálakat. Itt a legfontosabb dolog a barátság, az összetartás. Idén 4 új csapatot köszönthetünk a baráti körben. A résztvevők Ócsényben és Decsen családoknál vannak elszállásolva. Aki egyszer már volt egy családnál utána is minden évben náluk kíván lakni erre az egy hétre és élvezni a vendégszeretetüket. A két falutól szintén nagyon sok segítséget kapnak a ballonosok, amiért hálásak is!

A verseny két részből állhat:



Fly-in, Berepülés:

A pilóták maguk választják meg a felszállás helyét, a céltól meghatározott minimum és maximum távolság között. A cél általában a verseny központi helyén van kihelyezve, megadott ideig van nyitva.



Hare and Hounds, Nyúl és Kutyák:

Egy nyúlnek nevezett ballon száll fel a mezőny előtt 5 perccel. A többi ballon - a kutyák - követi amerre repül. Ahol a nyúl ballon leszáll, kirak egy célkeresztet, amire a markerokat dobják.

Aki szívesen szeretné kipróbálni milyen is a levegőben, előzetes megbeszélés alapján meg is valósíthatja ezt az álmát. Miután a repülés véget ért, mindenkit felavatnak! Az avatás abból áll, hogy le kell térdelnie az illetőnek, a hajtincseből egy kicsit megperzselnek, földet vagy növényt tesznek rá, majd alkohollal lelocsolják. A haj megperzselése a levegőt szimbolizálja, a föld vagy növény azt, hogy visszatérjen a szárazföldre. Már csak a ballon összecsomagolása

maradt hátra, majd a kísérőkocsira való felrakása. Lassan megindultunk hazafelé, egy fantasztikus élménnyel gazdagabban.”



A ballonrepülés rövid története

A hőlégballon sport viszonylag fiatal, azonban technikai kialakulását tekintve nagy múltra visszatekintő története van. A ballonrepülés a legősibb repülő tevékenység.

Franciaországban **Josep Michel Montgolfier** és **Jacques Etienne Montgolfier** nevű testvérpárnak papírgyára volt, működésük és termékük reklámozására egy hőlégballon elkészítését határozták el. Kísérleteik során 1783. június 5.-én elkészítették az addigi legnagyobb ballonjukat, ami kb. 726. kg súlyú, mintegy 10 m átmérőjű és valamivel több, mint 12 méter magas volt. Az első ember végezte kötött lebegés 1783. október 15. én történt, amikor **Pilatre De Rozier** kb. 30 m magasba emelkedett. Az első emberrel történő levegőbe emelkedés előtt a kísérletezők tudni akarták, vajon lehetséges-e, hogy az ember életben marad. Ennek érdekében 1783. szeptemberében Versailles-ban hőlégballont engedtek fel, amelyben egy birkát, egy kacsát és egy kakast küldtek fel. A kísérlet sikerült és a fejlődési szakasz készen állt a ballon sikeres emberrel történő felemelkedésére. Az első ember által végrehajtott szabad repülést 1783. november 21.-én hajtották végre, amikor a **Mongolfier fivérek** által készített hőlégbalonnal **Pilatre de Rozier** vegyész és **Francois Laurent de Arlandes** márkai a Bois de Boulogne-ben lévő királyi palota kertjéből felemelkedett. A ballon melegítéséhez szalmát és gyapjút égettek a ballon szája alatt. A ballon 25 perc alatt 10 km-t repült. A Mongolfier testvérek sikerének híre akcióba lendítette a francia udvar arisztokrata társasságát, akik létrehoztak egy közadakozási listát egy rivális **Jacques Alexander Cesar Charles** által tervezett hidrogén ballon megépítéséhez. Charles a kupolájának megépítéséhez lakkozott selymet használt. Az első gáz ballont 1783. augusztus 27.-én engedték fel sikeresen, ami kb. 900 m magasan az alacsony felhőtakaróban eltűnt. A felszállás helyétől kb. 24. km-re szállt le, ahol földművesek találtak rá, akik azt gondolták róla, hogy az űrből érkezett szörnyeteg és vasvilláikkal támadtak rá. Amikor az agyon szurkált ballon leeresztett, a kupolát ló után kötötték, és körbe vágattak vele, hogy bizonyosak legyenek pusztulásában.

Az első emberrel történő repülést követően 1783. december 01.-én egy gumírozott selyemből készített hidrogénnel töltött ballonnal **J.A.C. Charles** és **M.N. Robert** repült először. A sikeres repülések végrehajtása után a világ számos országában végeztek eredményes kísérleteket. (Készítette: Pál Márta

