

Őcsény Község Önkormányzata
Parragh Balázs Alpolgármestere részére

Tárgy: Sürgős kérelem a 2026. június 22-én benyújtott, az Őcsényi Repülőtér működését és védelmét érintő állásfoglalás-kérés Képviselő-testület elé terjesztésére

Tisztelt Alpolgármester Úr!

2026. június 22-én az Őcsényi Repülőtér üzemeltetőjeként részletes írásbeli tájékoztatást és állásfoglalás-kérést intéztem Őcsény Község Önkormányzatának Képviselő-testületéhez, a polgármesterhez és a jegyzőhöz.

Ebben nem személyes vagy bérleti jogvitában kértem döntést, hanem az Őcsényi Repülőtér repülésbiztonságát, légiközlekedés-védelmét, működését és hosszú távú fenntarthatóságát érintő kérdésekben kértem a tulajdonos Önkormányzat Képviselő-testületének egyértelmű állásfoglalását.

A levélben részletesen bemutattam, hogy az Őcsényi Repülőtér hatósági engedéllyel működő repülőtér, jóváhagyott Repülőtérrenddel és Légiközlekedés Védelmi Tervvel, amelyek végrehajtásáért és betartatásáért az üzemeltető felelősséggel tartozik.

A Képviselő-testülettől három alapvető kérdésben kértem egyértelmű állásfoglalást:

1. az Őcsényi Repülőtér továbbra is működő repülőtérként kíván-e működni;
2. a repülőtér területén működő valamennyi bérlő köteles-e elfogadni és betartani a hatályos Repülőtérrendet és Légiközlekedés Védelmi Tervet;
3. támogatja-e az Önkormányzat az üzemeltetőt abban, hogy a hatóság által előírt kötelezettségeit végrehajtsa.

Ezekre a kérdésekre a mai napig nem kaptam képviselő-testületi állásfoglalást, és tudomásom szerint a levelem a Képviselő-testület elé sem került.

Tekintettel arra, hogy a levelet kifejezetten a Képviselő-testületnek is címeztem, kérem Alpolgármester Urat, hogy - miután annak testület elé terjesztése mindeddig nem történt meg - kezdeményezze annak haladéktalan napirendre vételét és a Képviselő-testület érdemi állásfoglalását.

Ennek sürgősségét az elmúlt napok kalocsai repülőtéri eseményei különösen nyomatékosává tették.

A történtek arra figyelmeztetnek, hogy egy repülőtér fizikai és légiközlekedés-védelmi biztonsága, a területre történő ellenőrzött belépés, a jogosultságok egyértelmű meghatározása és a szabályok következetes betartatása nem adminisztratív formalitás és nem kényelmi kérdés.

Egy repülőtéren emberek, légi járművek, üzemanyag, műszaki berendezések és jelentős értékű vagyontárgyak vannak jelen. Egy jogosulatlan behatolás, rongálás vagy egy légi jármű illetéktelen megközelítése nem egyszerű birtokvédelmi probléma: annak következménye emberéletet is veszélyeztethet.

A június 22-i levelemben már pontosan erre hívtam fel a figyelmet: illetéktelen hozzáférés, rongálás vagy manipuláció esetén egy légitármű olyan veszélyforrássá válhat, amelynek következményei messze túlmutathatnak magán a repülőtér területén.

A kalocsai események után ezt a kockázatot véleményem szerint egyetlen felelős repülőtér-üzembentartó és egyetlen felelős tulajdonos önkormányzat sem kezelheti pusztán elméleti lehetőségként.

Az elmúlt időszakban ugyanakkor az is világossá vált számomra, hogy a probléma rendezése nem kizárólag a Multifly Kft. és az egyes repülőtéri használók közötti együttműködés kérdése.

Az ÖVN Kft. ügyvezetése és az Önkormányzat közötti jelenlegi helyzetből azt látom, hogy az ÖVN Kft. vagyonkezelési feladatai, jogosultságai és kötelezettségei sincsenek olyan egységes és egyértelmű szerződéses rendszerben rögzítve, amely alapján Hamar Vilmos ügyvezető a repülőtéri ingatlanokkal, bérlőkkel, hozzáférésekkel és az önkormányzati vagyon védelmével kapcsolatos valamennyi kérdésben egyértelmű felhatalmazással és felelősségi rendben tudna eljárni.

Ez a Multifly Kft. számára is komoly gyakorlati probléma. Az üzemeltetőtől a hatóság joggal várja el a repülőtér biztonságos működését és a jóváhagyott szabályok betartatását, miközben a tulajdonosi, vagyonkezelői és bérleti viszonyok rendezetlensége bizonyos kérdésekben megnehezíti a gyors és egyértelmű intézkedést.

Ezt az állapotot a kalocsai események fényében különösen kockázatosnak tartom tovább fenntartani.

Nem szeretném, ha Ócsényben egy későbbi esemény után kellene azt vizsgálnunk, hogy ki miért nem intézkedett, ki rendelkezett volna hatáskörrel, ki adhatott volna utasítást, ki zárhatott volna le egy területet, vagy ki lett volna jogosult egy bérlővel vagy használóval szemben fellépni.

Ezeket a kérdéseket egy esemény előtt kell rendezni, nem utána.

Ezért tisztelettel, de a helyzet súlyára tekintettel sürgősséggel kérem, hogy a 2026. június 22-i levélem teljes terjedelmében kerüljön a Képviselő-testület elé, és a Testület az abban feltett kérdésekben hozzon egyértelmű állásfoglalást.

Ezzel egyidejűleg kérem, hogy a Képviselő-testület tekintse át az Ócsényi Repülőtér önkormányzati tulajdonosi, vagyonkezelési és üzemeltetési rendszerét is, és tegye meg a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a repülőtér védelméért és működéséért felelős szereplők jogosultságai, kötelezettségei és felelőssége a jövőben egyértelmű, írásban rögzített és végrehajtható legyen.

Nem konfliktust szeretnék fenntartani, hanem éppen ellenkezőleg: olyan egyértelmű testületi döntést és szabályozott működési környezetet kérek, amely megvédi a települést, az önkormányzati vagyont, a repülőtér használóit, az ott található légitárműveket és végső soron az emberi életet is.

A kalocsai történetek után úgy gondolom, ennek a döntésnek a további halasztását már nehéz lenne felelősen indokolni.

Kérem ezért Alpolgármester Urat, hogy jelen levelemet, valamint a mellékelt 2026. június 22-i beadványomat sürgősséggel terjessze a Képviselő-testület elé.



Tisztelettel:

Michna Ottó
repülőtérvezető
ügyvezető, Multifly Kft.
az Ócsényi Repülőtér üzemeltetője

Melléklet:
2026. június 22-i „Tájékoztatás az Ócsényi Repülőtér működését érintő repülésbiztonsági,
légiközlekedés-védelmi és üzemeltetési problémákról, valamint önkormányzati állásfoglalás és
intézkedés kérése” című beadvány